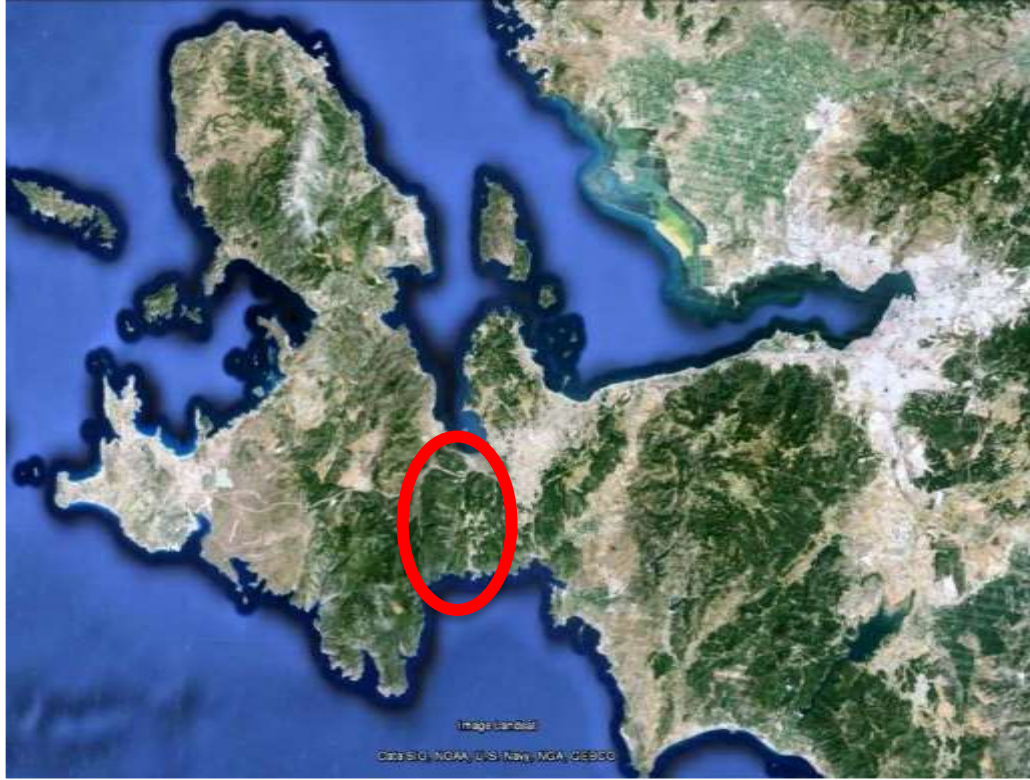




KANAL İZMİR PROJESİ

Analiz Raporu



BURHAN UÇAN
PROJE KOORDİNATÖRÜ
+90532 540 7727

SERHAT YASİN UÇAN
MERT GÜLTEKİN



HARİTA: İZMİR İLİ ve UZAKLIKLAR

Ankara	: 585 km.	Afyon	: 345 km.
İstanbul	: 563 km.	Bursa	: 334 km.
Antalya	: 465 km.	Muğla	: 213km.

KONUM

Söz konusu proje Alanı, Türkiye'nin İzmir İli Urla İlçe sınırları içerisinde yer almaktadır.

İZMİR İLİ

İzmir; tarihi dokusu, doğal zenginlikleri ve kültürel kimliği ile Türkiye'nin en büyük şehirlerinden, dünyanın ise sayılı metropollerinden biridir. Coğrafi, etnik, doğal, kültürel ve beşeri özelliği ile doğu ve batının merkezinde yerini almış olan İzmir, Türkiye'nin ekonomisinde önemli bir yere sahip yerleşim merkezidir. İzmir tarihi, doğal ve kültürel özellikleri ile bir dünya mirası olup tarihi geçmişi kent içinde barındırdığı dokusu, çok önemli ve değerli kültürel ve tarihi yapılar ile doğal değerleri sayesinde her zaman bir dünya şehri olacaktır.

Sosyal Yapı

Nüfus Durumu

1927 yılında Türkiye'nin nüfusu 13.648.270 iken İzmir'in nüfusu 531.579 kişi ile nüfus büyüklüğü açısından 63 il arasında İstanbul'dan sonra ikinci sırada yer almıştır. 1927-2008 döneminde İzmir'in nüfusu sürekli artış göstermiş, ilde en düşük nüfus artış hızı %1,02 ile 1940-1945 döneminde, en yüksek yıllık nüfus artış hızı %3,39 ile 1950-1955 döneminde gerçekleşmiştir.

İzmir, TÜİK verilerine göre 2012 yılı sonu itibarı ile toplam 4.005.459 kişilik nüfusu ile Türkiye'nin 3. büyük ilidir. 316 ki/km² olan nüfus yoğunluğu değeriyle de Türkiye 'de yine 3 ncü sırada yer almaktadır. Yıllık nüfus artış hızı %0 15,03 olup, %0 13,1 olan Türkiye ortalamasının üzerinde ve Türkiye sıralamasında 31 nci sırada yer almaktadır. İzmir net göç miktarında ülke genelinde 4 üncü, net göç hızında 11 nci sırada yer almaktadır. İllerin aldığı ve verdiği göç miktarı bakımından her iki göstergede de 3.'ncü sırada yer almaktadır. 2007-2008 yılları arasında 89.819 kişi İzmir'den göç ederken 117.067 kişi ise İzmir'e göç etmiştir. Nüfustaki artış doğum hızının yüksek olmasından çok göçlerden kaynaklanmaktadır. TÜİK 2008 yılı verilerinde İzmir'in net göç hızı % 39,99 olarak belirtilmektedir. Ege bölgesi nüfusunun yaklaşık üçte biri İzmir ilinde yaşamaktadır.

Ekonomik Durum

İzmir; dört mevsimin yaşandığı yumuşak iklimi, geniş bir körfeze sahip bir kıyı kenti olması, verimli toprakları gibi daha birçok sebepten dolayı, tarihten bugüne pek çok toplumun uğrak yeri olmuş ve zengin bir kültür oluşturmuştur.

Nitelikli işgücü, ham ve ara mamul madde kaynakları ile iç ve dış pazarlara yakınlığı, kişi başına düşen nispi gelirin yüksek olması v.b. özellikleri ile yerli ve yabancı pek çok yatırımcıyı kendisine çekmiş ve çekmeye devam etmektedir. I. Türkiye İktisat Kongresi ile birlikte İzmir'de yatırımlara hız verilmiş ve kamu desteği ile bölgesel kalkınma yolunda önemli adımlar atılmıştır. Kentin ekonomik dinamizminin farkında olan Atatürk, ilk İktisat Kongresini İzmir'de düzenleyerek, hem ülkenin ekonomi politikalarını kentimizde belirlemiş, hem de İzmir için bir rota çizmiştir. Böylelikle İzmir, Cumhuriyetle birlikte pek çok sanayi kuruluşuna ev sahipliği yapan bir kent konumuna bürünmüştür. Ancak İzmir'in potansiyeline uygun olarak gelişmemesi ve tamamlanamayan bir takım yatırımlar neticesinde İzmir'de istenilen ekonomik kalkınması gerçekleşmemiştir. Halen liman, şehirlerarası ulaşım, enerji gibi temel sorunları giderilmeyen kent, küresel ve ulusal çaptaki rakipleriyle uğraş vermeye devam etmektedir. Yine de, değişim rüzgârlarının çok sert estiği ve rekabetin alabildiğine güçleştiği bu ortamda İzmir; tarihinden gelen misyonu, sahip olduğu potansiyeli, rekabetçi ve girişimci ruhu ile bir dünya kenti olma iddiasını sürdürmektedir. İzmir'in ülke ekonomisindeki yerini anlayabilmek için kent ile ilgili bazı makro ekonomik rakamlara göz atmamız yararlı olacaktır.

İzmir, 2001 yılı GSYİH cari rakamlarına göre 13,4 Katrilyon TL. değer ve % 7,6 oran ile Türkiye genelinde 3. konumdadır. 2001 yılı GSYİH rakamlarına göre hesaplanan kişi başına milli gelir 3.215 dolardır. İzmir bu rakam ile Türkiye'de 6. sırada bulunmaktadır.

İzmir'in ekonomisi ağırlıklı olarak sanayi, ticaret, ulaştırma-haberleşme ve tarımsal faaliyetlerinden oluşmaktadır. Kentin ekonomisinde %30,5 ile sanayi, %22,9 ile ticaret, %13,5 ile ulaştırma-haberleşme ve %7,8 ile tarımsal faaliyet yer almaktadır. İzmir; 2008 yılında 17,7 Milyar TL vergi ödeyerek, ülke vergi gelirinin % 10,5'ini karşılamıştır. 2008 yılı rakamlarına göre ülke ihracatının % 6'sını, ithalatının % 4'ünü gerçekleştirmiştir.

İzmir sanayisinde petrol ve kimyevi ürünler, metal, tekstil, makine, otomotiv ile gıda, tütün ve toprağa dayalı sanayi ön plana çıkmaktadır. İzmir ticaret hayatında gıda, ticaret, inşaat, tekstil-konfeksiyon, ağaç mobilya, kimya-plastik ve tarım ürünleri ticareti yaygın bir şekilde gözlenmektedir. Tarım ve hayvancılıkta pamuk, üzüm, zeytin, incir, tütün ve sebze-meyve, balık ve hayvansal yan ürünler üretimi üst sıralardadır. İzmir'in temel ekonomik göstergelerine ilişkin veriler aşağıda yer almaktadır.

Tablo 2: İzmir Makroekonomik Verileri

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
İşsizlik Oranı (%)	14,3	13,1	11,2	10,5	11,8	*
İşsiz Sayısı (Bin kişi)	190	173	152	142	156	*
İstihdam Düzeyi (Bin Kişi)	1.137	1.146	1.201	1.202	1.171	*
İstihdam Oranı (%)	41,8	40,9	41,9	41,5	39,9	*
Kamu Yatırımları (Milyon TL)	426,4	527,5	486,5	428,9	464,4	*
Gerçekleşen Teşvik Belgeli Yatırım Sayısı	201	164	169	117	100	34 (Ocak- Temmuz)
İhracat (Milyar \$)**	11,2	12,8	15,6	17,7	21,6	7,5 (Ocak- Temmuz)
İthalat (Milyar \$)**	11,5	14,6	17,8	21,1	26,1	8,5 (Ocak- Temmuz)
Dış Ticaret Dengesi (Milyar \$)	-0,3	-1,8	-2,2	-3,4	-4,5	9 (Ocak- Temmuz)
İhracatın İthalatı Karşılama Oranı (%)	97,4	87,7	87,6	83,8	82,7	88,2 (Ocak- Temmuz)
Açılan Firma Sayısı (Adet)	4.974	5.200	5.808	5.396	4.813	2.956 (Ocak- Ağustos)
Kapanan ve Tasfiye Firma Sayısı (Adet)	1.748	1.688	1.958	1.909	2.941	2.087 (Ocak- Ağustos)
Turist Sayısı Toplam	1.145.531	1.145.582	1.149.587	1.304.512	1.079.000	*
Vergi Gelirleri (Milyar TL)	8	10	13,9	15,4	17,7	7,8 (Ocak- Haziran)
Banka Mevduatları (Milyar TL)	11,1	13,9	17,9	21,6	26,8	*

Banka Kredileri (Milyar TL)	5,0	7,8	10,6	14,7	19,9	*
Banka Şube Sayısı	472	478	525	600	667	*
Uluslararası Sermayeli Şirket Sayısı (1954- 2009 Haziran)	1.321					

Kaynak: TOBB, TUIK, Hazine Müsteşarlığı, Bankalar Birliği, DPT, Bankacılık Düzenleme ve Denetleme Kurumu *Bilinmiyor, **TUIK (Gümrüklere Göre Dış Ticaret İstatistikleri)



URLA İLÇESİ

Genel Bilgiler

İzmir İlinin Batısında, kendi ismini taşıyan yarımada'nın merkezinde bulunan Urla'nın tarihi antik çağlara dayanır. Bölge Kent devletlerinden sonra sırasıyla Pers-İskender, Roma ve Bizans imparatorluklarının hâkimiyeti altına girmiştir. Bu dönemde sırasıyla Büyük Selçukluların, Anadolu Beyliklerinin, Anadolu Selçuklularının ve Osmanlı İmparatorluğunun hâkimiyeti devam etmiş, Birinci Dünya Savaşında üç yıl işgal altında kalarak 12 Eylül 1922'de Türkiye Cumhuriyetinin idaresine kavuşmuştur.

İlçenin ismini nereden aldığına dair çeşitli rivayetler bulunmaktadır. Halk dilinde Latince ve Rumca bataklık-sazlık anlamına gelen "Vurla" kelimesinden ve Osmanlı Padişahı Mehmet Çelebi'nin komutanlarından İbrahim Beyin sefere çıkarken kendisine "Uğurla", "Uğurlu

geldi” demesinden üretildiği söylenmektedir. Ayrıca Evliya Çelebi’nin Seyahatnamesinde şehrin Kıdafa Kralının kızı “Ulice” tarafından kurulduğu ve şehre “Urli” adının verildiği zamanla halk dilinde değişerek “Urla” dendiği yazılmaktadır.

İzmir İlinin batısında, Urla yarımadasının başlangıç noktasında kurulan İlçe Merkezi İzmir’e 38 km uzaklıktadır. Deniz seviyesinden 65 metre yükseklikteki İlçede hâkim bitki örtüsü; delice, zeytin, koca yemiş, defne, mersin ve makilerdir. Arazi yapısı dağlık ve tepeliktir. Dağlar bozuk baltalık ormanlarla kaplıdır. Denize dik inen ve yaz kış yeşilliğini koruyan tepelerin eteklerinde meydana gelen düzlükler ve koylar değerlendirilmesi gereken önemli turizm potansiyeline sahiptirler. Akdeniz ikliminin bütün özelliklerine sahip Urla’nın İzmir körfezinden Karaburun ve Foça açıklığının karşısında yer alması sonucu; sürekli esinti olduğundan yaz ayları sıcak, kış ayları ılık ve yağışlıdır. İlçenin önemli akarsuyu bulunmamaktadır.

Urla'nın Konumu

Urla, İzmir’in 38 km. batısında, kendi adını taşıyan yarımadanın merkezindeki eski bir yerleşim merkezidir. Kuzeyinde Ege Denizi, güneyinde Düden Körfezi ve Seferihisar ilçesi, batısında Çeşme ilçesi, doğusunda ise Güzelbahçe ilçesi yer almaktadır. Devlet İstatistik Enstitüsü’nün verilerine göre (2000) toplam nüfusu yaklaşık 49 bin civarında olan ilçenin yüzölçümü 721 kilometrekaredir.

İdari Yapı

Urla İlçesi 1867 yılında İzmir İline bağlı İlçe statüsüne kavuşmuş, İlçe merkezinde ilk Belediye Teşkilatı 1890 yılında kurulmuştur. Bir merkez Belediyesi, Merkez Belediyesine bağlı 23 Mahalle ve 14 köy idari yapıyı oluşturmaktadır. İlçenin pazarı Cuma günleri kurulmaktadır. O günlerde köyde yaşayan vatandaş Köy Muhtarı ve İhtiyar Heyeti Üyeleri resmi işlerini takip etmektedir. Devlet-vatandaş ilişkileri; hukuk ve medeniyet çerçevesinde oldukça olumludur.

Sosyal Yapı

Yerli halk genelde; mülkiyeti kendisine ait bir ya da iki katlı yığma taş binalarda oturur. Kıyı kesiminde yerli halkın satış yoluyla elinden çıkardığı arsalarda İzmir ve yakın çevresinden gelen sosyal statüsü yüksek kesimin yaptığı ve ikinci konut olarak kullandığı, büyük bölümü imar planlarına aykırı olarak yapılmış 4000 civarında konut vardır. Konut sıkıntısı mevcuttur. Bilhassa dışarıdan tayinle gelmiş memurlar yönünden sıkıntı hissedilmektedir. Bu soruna çözüm olmak üzere yapı kooperatifleri mevcuttur. Toplu konut kredilerinin düşük ve orta gelirli ailelere güven verici ve avantajlı şartlarda verilmesi yoluyla son yıllarda alınan ekonomik tedbirler sonunda İlçemizde kurulmuş ve kurulacak olan konut kooperatiflerinin desteklenmesinin konut problemine ve düşük nitelikli ruhsatsız kaçak inşaat yoluyla oluşan çarpık yapılaşmaya çözüm olacağı değerlendirilmektedir.

Urla Devlet Hastanesi :

İlçemiz Devlet Hastanesi İskele Mahallesinde karantina Adasında önceleri Kemik Hastanesi olarak hizmet verirken 1986 yılında tam teşekküllü Devlet Hastanesine dönüştürülmüş olup; bölge halkına hizmete devam etmektedir.

Urla - Nüfus Yapısı

31.12.2010 tarihi itibarı ile Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi Veri Tabanı sonuçlarına göre; ilçe genelinde toplam 52.500. olan nüfusun 7.256'ı köylerde 45.244'ü Belediye sınırları içinde yaşamaktadır.

Eğitim Durumu

Üniversite ve Yüksek Okullar :

Yüksek Öğretim Kurumları bakımından oldukça yeterli olan İlçemizde İzmir'in 3. Üniversitesi olan İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü kampüsü; Gülbahçe mahallesi sınırları içinde bulunmaktadır. Ege Üniversitesine bağlı Su Ürünleri Fakültesi ile 9 Eylül Üniversitesi Deniz İşletmeciliği ve Yönetimi Yüksek Okulu İskele Mahallesinde hizmet binalarında Su Ürünleri konusunda inceleme ve araştırma faaliyetlerinde bulunmaktadır.

1998 yılında İlçemizdeki kampüste öğretime başlayan İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsünde; Matematik, Fizik, Kimya ve Biyoloji bölümlerinin yer aldığı Fen Fakültesi; Mimarlık, Şehir ve Bölge Planlama, Endüstri Ürünleri ve Tasarımı ve Mimari Restorasyon Bölümlerinin yer aldığı Mimarlık Fakültesi; İnşaat, Makine, Elektrik ve Elektronik, Bilgisayar, Kimya ve Gıda Mühendislikleri bölümlerinin yer aldığı Mühendislik Fakültesi; Mühendislik ve Fen Bilimleri Enstitüsü, Yabancı Diller Bölümü Genel Kültür Dersleri Bölümü akademik birimlerdir.

Enstitümüz bünyesinde ayrıca Araştırma ve Uygulama Merkezleri ve Disiplinlerarası Araştırma Merkezleri bulunmaktadır. Araştırma ve Uygulama Merkezlerimiz; Bilgisayar Uygulama ve Araştırma Merkezi sürekli eğitim merkezidir. Disiplinlerarası Araştırma Merkezlerimiz ise Malzeme, Çevre, Biyoteknoloji ve Biyomühendislik, Gıda Güvenliği, Jeotermal Araştırma ve Kablosuz İletişim Multimedya Araştırma Merkezleridir.

Kampus alanında altyapı çalışmaları, sosyal imkanları sağlayacak inşaatlar, spor tesislerinin inşaatları devam ediyor olup, inşaatı tamamlanan Fizik Bölümü, Kütüphane ve Sağlık Merkezleri kademeli olarak faaliyete geçmektedir. 01 Kasım 2005 tarihinden itibaren yurtlar hizmete girmiştir.

İlçemiz Kültür Merkezinin, bünyesinde 718 kişilik bir konferans salonu ve kütüphane bulunmaktadır. 18 Eylül 2006 tarihinde temeli atılan Hakan Çeken Kültür Merkezinin yapımı tamamlanmış olup çevre düzenlenmesi de kısmen tamamlanmıştır. Kültür Merkezi kullanıma açıktır.

Ekonomik Yapı

İlçe genelinde sanayi tesisleri küçük işletmeler halindedir. Büyük Sanayi kuruluşu yoktur. 1 adet kireç fabrikası, 1 adet Deniz Ürünleri İşleme Tesisi, 1 adet yumurta pastörizasyon tesisi, 15 adet Zeytinyağ sıkım tesisi, 4 adet un değirmeni, 3 adet mandıra, 1 adet et mamul işleme tesisi, 1 adet mezbaha belli başlı tesislerdir.

5 adet Su Ürünleri Kooperatifi, 5 adet Tarımsal Kalkınma Kooperatifi, 1 adet Tarım Kredi Kooperatifi, 1 adet sulama kooperatifi çalışmalarını sürdürmektedir.

2400 hektar tarla alanı, 1638 hektar sebze alanı, 150 hektar bağ alanı, 5485 hektar zeytin alanı 84.2 hektar süs bitkileri alanı, 66.9 hektar meyve alanı, 74.9 hektar narenciye alanı, 2 hektar da kavaklık alanı mevcut üretim alanıdır. Tarıma elverişli boş arazi miktarı 1663 hektar, nadas alanı da 140 hektardır. Toplam tarım alanı 11.704 hektar miktarındadır.

İlçemizde 1020 adet sera, 973,1 dekar alanda üretim yapmaktadır. Seralardan 741 adedinde 700,2 dekar alanda çiçek; 262 adetinde 259.1 dekar alanda sebze yetiştirilmektedir. Seralar İlçemiz çiftçisi için önemli bir gelir kaynağıdır.

İlçemizdeki tarım alanları miras ve satış yoluyla çok küçülmüştür. Bu sebeple birim alandan en fazla gelir sağlama imkanı olan seracılığa olan eğilim artmıştır. Çiçekçilikte en büyük sorun pazarlamadan kaynaklanmaktadır. Pazarlama İhracata yönelik olduğu için, ihracatın olmadığı dönemlerde sıkıntı yaşanmaktadır. 1613 hektar alanda bamya, enginar, domates ve kavun yetiştirilmek olup, bunun 710 hektarı bamya (3550ton/yıl), enginar 115 hektar enginar (1380 ton/yıl)oluşturmaktadır. 200 dekar alanda 26 adet işletme vasıtasıyla dış mekan süs bitkileri üretimi yapılmaktadır. 38 dekada açıkta kesme çiçek üretilmektedir. Yetiştirilen diğer ürünler buğday, mısır, yem bitkileri, bağ, mandalina, limon ve çeşitli meyvelerdir. Toplam 440 hektar bağ alanında 290 hektar şaraplık, 250 hektar sofralık üzüm üretimi gerçekleştirilmektedir. Tarımda önemli bir yer tutan zeytincilik yapılan alan miktarı 5535 hektar olup; ağaç sayısı 628.000 adettir. Meyve veren yaştaki zeytin ağaçlarından toplam 11.500ton/yıl zeytin elde edilmektedir. Bunlardan $\frac{3}{4}$ zeytinyağı, $\frac{1}{4}$ 'ü ise sofralık zeytin yağı olarak tüketilmektedir.

Toplam 957 işletmede 4500 adet büyükbaş hayvan, 150 adet işletmede 23 bin küçükbaş hayvan mevcudu bulunup, 13905 baş keçi, 7475 baş koyun varlığı mevcuttur. 5 adet yumurta tavuğu işletmesinde 143.135.000.000 adet yumurta üretilmektedir. 1950 adet fenni kovan, 50 adet eski usul kovandan yılda 32.800 kg bal elde edilmektedir. 27 adet denizde kafes balıkçılığı işletmesinden 20 adedi faal olup; 450 ton/yıl levrek ve çipura üretimi yapılmaktadır. Körfez sularındaki balıkçılık küçük tekne limitinde trata ve süpürme ağıları düzeyindedir. Balıkçı barınakları ve yamaşma yerleri gibi altyapı tesisleri ile entegre edilerek “balıkçı birlik ve Kooperatiflerince” desteklenmektedir.

Doğal Kaynaklar :

Bu konuda Malgaca İçmeleri bahse değer doğal kaynaklardır. İl Özel İdaresince İçmeler; spor sahaları ve dinlenme bölümleriyle yeniden düzenlenmiştir. Gülbahçe kıyı sahillerindeki 70 santigrat derecedeki sıcak su kaynağı da İlçemizin jeotermal enerji kaynaklarından bir diğeridir.

Turizm :

Sahil Köylerimiz olan, Balıklıova, Demircili ve Yağcılar köylerinde meydana gelen kaçak yapılaşma gerekli olan teknik personelin bulunmaması nedeniyle takip edilmemekte veya geç haberdar olma nedeniyle çeşitli olumsuzluklar yaşanmakta, bu da gelecekteki turizmi etkileyecek nitelikte değerlendirilmektedir.

Urla İskelesi, Yücesahil, Yıldıztepe, Çeşmealtı, Denizli, Zeytinalanı , Özbek, Gülbahçe mahalleleriyle Balıklıova, Kadıovacık, Uzunkuyu, Zeytineli ve Yağcılar Köyleri gerek sahil gerekse sahip oldukları ormanlar bakımından ilçemizin turizm potansiyelinin önemli mevkilerindendir.

İlçenin turizm yönünden en önemli özelliği İzmir'in en yakın denize girme imkanının Urla'da bulunmasıdır. İlçe; kumsalı, denizi ile projeler tamamlandığında en önemli turizm merkezi olmak durumundadır. Özellikle yaz aylarında Kalabak sahilinden, Balıklıova sahillerine kadar uzanan yaklaşık 40 km'lik sahil şeridinde büyüklü küçüklü özel tesisler ve kamu kuruluşlarına ait 6 kamp ve çeşitli alanlara kurulan çadırlarla birlikte denizden yararlananların sayısı oldukça yüksektir. İlçe genelinde Köprülü Mescidi, Denizli mahallesindeki İslam ve Türk eserleri Rüstempaşa Camii ve hamamı, Yahşibey Külliyesi, Camii/hamamı ve külliyesi, Helvacılar camii ve hamamı, Sübyan Mektebi , Kılıç Hocaali camii, Fatih İbrahimbey camii ve Külliyesi, Kütükminare camii İlçede sayılabilecek tarihi eserlerdir.

İlçe adalarının turizme açılması ve ilçe merkezi başta olmak üzere tüm köylerimizin de turizm hizmetlerinde devamlılık başlıca hedeflerimizdir.

Klazomenai Antik Kenti

İzmir İli, Urla İlçesi, İskele Mahallesi sınırları içinde yer alan, Oniki İon kenti arasında anılan, Klazomenai kentinin kalıntıları denize komşu tarlalarda ve kıyıya yakın Karantina Adası üzerinde bulunmaktadır. Klazomenai kentinin kuruluşu da İonlar'ın batı kıyılarına yerleşmeleri sürecinin geç bir evresine rastlar. Antik çağda bir yarımada üzerinde olduğu anlaşılan kent, bugün doğudaki ve batıdaki körfezlerin dolması ile bu özelliğini kaybetmiştir. Hellenistik ve Roma dönemi kentinin üzerinde yer aldığı ada, 18.-19. yüzyıllar boyunca İzmir'e gelen gemilerin karantina amacıyla bekletildiği dönemden kalan adıyla Karantina Adası olarak bilinmektedir. Eskiden Yolluca Ada ve H.İoannis isimlerini de taşımış bu adada bugün Urla Devlet Hastanesi ve Sağlık Bakanlığı'na ait yapılar bulunmaktadır.

Piri Reis'in 1519 yılında Karantina Adası'nı karaya bağlayan yolu anmasından sonra Klazomenai antik kentindeki araştırmaların tarihi 18. yüzyıldaki gezginlerin notlarına kadar geriye uzanmaktadır. 1764'de İngiliz gezgin R.Chandler bölgeye gelerek Karantina Adası'nı incelemiştir. 1867'de B.Randolph Karantina Adası'nda gördüğü kalıntıları kısaca tartışmakta ve Droumoussa Adası'ndaki (Uzunada) bazı mermer blokları Roma dönemine ait bir tapınak olarak yorumlamaktadır. 19. yüzyıl sonlarına doğru Klazomenai'de üretilmiş figür bezemeli terrakotta lahitler, eskiçağ resim sanatının ürünleri olarak Avrupa müzeleri ile koleksiyoncularının dikkatini çekmeye başlamıştır. 1883 yılında G.Dennis, köylüler tarafından rastlantı sonucu bulunmuş iki Klazomenai lahdini yayınlamış; lahitlere yönelik bu ilgi, kısa süre içinde bölgede kaçak kazıların başlamasına ve buluntuların çeşitli müzelere dağılmasına yol açmıştır. Dennis'den yaklaşık 70 yıl sonra diğer bir İngiliz bilim adamı J.M.Cook Batı Anadolu'daki İon merkezlerinin tarihi coğrafyalarıyla ilgilenerek Klazomenai'deki ilk yoğun topografik araştırmaları yapmıştır; eski Klazomenai kentinin kesin konumu, Prof.J. M.Cook tarafından belirlenmiştir. 1950'li yıllarda E.Akurgal tarafından da anılan Liman Tepe'deki prehistorik yerleşmeyi belirlemiş ve yüzey malzemesine dayanarak hem arkaik kenti hem de Khyton mevkiindeki M.Ö. 4. yüzyıl yerleşmesini lokalize etmeye çalışmıştır. Yıldıztepe'nin kuzey-doğusundaki, bir surla kuşatılmış küçük tepeyi Akropolis olarak tanımlamıştır. Bu tepenin kuzey ve kuzeybatısında uzanan alanları ise M.Ö.6. yüzyıl kentinin ana yerleşim alanları olarak vurgulamıştır.

Bugünkü çalışmalardan önce Klazomenai'de yapılmış tek bilimsel kazı, 1921 ve 1922'de, Küçük Asya Eski Eserler sorumlusu Yunan arkeolog G.P. Oikonomos tarafından gerçekleştirilmiştir. Savaş koşullarında yarım kalan çalışmalarda elde edilen buluntular, Atina Milli Müzesi'ne götürülen bir lahit ile bazı seçilmiş seramikler dışında tamamen kaybolmuştur. Haber nitelikli iki makale dışında buluntularının yayınlanmadığı kazılarda G.P. Oikonomos'un çalışmaları, arkaik nekropolis ve Karantina Adası'ndaki Hellenistik/Roma kenti kalıntıları üzerine yoğunlaşmıştır. Adanın batı kıyısında kuzey-güney doğrultulu döşenmiş bir yolu ve doğuda, zeminleri mozaik döşeli bazı Geç Roma yapılarını açığa çıkarmıştır. Anakaradaki çalışmalarda Monastirakia adlı bölgedeki arkaik nekropolisde 80'den fazla gömüyü incelemiştir. Amphora, lahit ve inhumasyonlardan oluşan bu gömülerin, bu nekropolis alanının yoğun kullanılması sonucu, zaman içinde üst üste geldiklerini ve bir tabakalaşma oluşturdıklarını gözlemiştir.

1970 yılında İzmir Müzesi uzmanı M.Baran tarafından Kalabak Mevkii'nde bir kurtarma kazısı yapılarak, aralarında Borelli Ressamı tarafından bezenmiş klasik tipteki bir Klazomenai lahitinin de yer aldığı bir grup gömü açığa çıkarılmıştır. 1979 ve 1980 yıllarında Kültür Bakanlığı'nın yaptığı çalışmalardan sonra, 1981 yılında Ege Üniversitesi, Edebiyat Fakültesi, Arkeoloji Bölümü, Güven Bakır başkanlığında Klazomenai kazısını üstlenmiştir. 2007 yılından itibaren kazı çalışmaları Bilkent Üniversitesi Arkeoloji ve Sanat Tarihi Bölümü

Öğretim Üyelerinden Doç.Dr.Yaşar ERSOY başkanlığındaki bir ekip tarafından yürütülmektedir.

Pausanias, Klazomenai kentinin İonlar tarafından kuruluşunu anlatırken, Klazomenai tarihinin anahatlarını da belirlemektedir. Pausanias, Klazomenai arazisinin İonlardan önce yerleşmeye sahne olmadığını ifade ederken, arkeolojik veriler bunun aksine işaret etmekte, İonların gelişinden çok önce bu topraklarda kurulan bir yerleşmenin varlığını göstermektedir. Urla'nın İskele Mahallesinin [Limantepe](#) Mevkii'nde yeralan ve Prof. Dr. H. Erkanal tarafından kazısı sürdürülen, tarih öncesi dönemlere ait yerleşim ilk kez E.Akurgal tarafından saptanmıştır. Ancak, 1921–22 yıllarında Atina Milli Müzesi'ne götürülen malzeme arasında bulunan Myken vazolarına ait parçalar Limantepe Höyüğü'nde bulunmuş olabilirler. Şimdiye kadar ele geçen bulgular, yazının henüz tanınmadığı dönemlere ait bu yerleşimin M.Ö.6.bin yıllarında başladığını ve 2. bin yıllarının sonuna doğru da terkedildiğini; Klazomenai topraklarının İonlardan önce hiç de boş olmadığını kanıtlamaktadır. Klazomenai'de İon göçmenlerine ait olan arkeolojik izler şimdilik en erken M.Ö. 10. yüzyılın ortalarına, bir başka deyiş ile Geç Protogeometrik döneme aittir. Bu durum Pausanias'ın, Klazomenai'nin diğer İon kentlerine göre daha geç bir yerleşim olduğu hakkında vermekte olduğu bilgilerle uyumlu görünmektedir.

İon kentinin kuruluş evresindeki sınırlarını tam olarak belirleyebilmek henüz mümkün olamamıştır. Geometrik dönem kentinin sınırları kesin olarak belirlenememiştir. Ancak yerleşmenin merkezinin üzerinde prehistorik yerleşmenin yer aldığı Limantepe ve civarında bulunduğu söylenebilir. Geometrik dönem kentinin yayılma alanı, mimari yapısı ve diğer maddi kültür izleri henüz yeterince araştırılamamıştır. Bunun nedeni, söz konusu dönemlerle ilişkili tabakaların bugünkü deniz seviyesinin ve taban suyunun altında yer almasıdır. Klazomenai'de Arkaik yerleşme Pers işgaliyle birlikte M.Ö. 546 civarında kesintiye uğramıştır ve kent alanı 20–25 yıl terkedilmiştir. Yerleşmede arkeolojik buluntularla izlenemeyen bu zamansal boşluktan önceki evre, erken arkaik dönem olarak ele alınmaktadır. Özellikle Attika malzemesinden yola çıkılarak yapılabilecek bir tarihlemeyle M.Ö. 525–520 civarında Klazomenaililerin eski kent alanlarına geri döndüğü, başlangıçta geçici nitelikte inşa edilmiş yapılarla da olsa hayatın canlandığı ve çok kısa bir süre içinde tüm kent alanlarında yaygın bir yerleşimin ve endüstri faaliyetlerinin tekrar başladığı anlaşılmaktadır. Gerek antik kaynaklardan edinilen bilgiler, gerekse deniz aşırı kolonilerde yürütülen arkeolojik çalışmalar M.Ö. 6. yüzyılın son çeyreğinin gelişkin ticaretini ve yükselen refahını belgelemektedir. Klazomenai'de de hem yerleşme alanlarındaki yaygınlığın ve yoğunluğun, hem de zeytinyağı üretim işlikleri başta olmak üzere canlanan bir endüstrinin gözlenebilmesi söz konusu zenginlik birikiminin kanıtları arasındadır.

İonia kentlerinin, bu hızlı atılımın ardından kendilerine güvenlerinin artması Pers hâkimiyetine karşı isyan girişimi ile sona ermiştir. Klazomenai'nin isyanın daha ilk yıllarında Perslerin eline geçtiği Herodotos (V.123) tarafından aktarılmaktadır. Pausanias'ın "*Pers korkusu yüzünden adaya geçerler*" diyerek aktardığı (VII. III.9), anakaradaki Klazomenai kentinin terkedilişi de İonia ayaklanması sonrasında olmalıdır. Anakaradaki yerleşme alanlarında M.Ö. 6. yüzyıl sonu – 5. yüzyıl başlarındaki tabakalarda yer yer görülen yangın izleri Pers tahribi ile ilişkili olarak değerlendirilebilir. Her ne kadar bu tahrip tüm alanları içine almıyorsa da, birçok yapının söz konusu yangından sonra tekrar imar görmemesi, en azından kaçış telaşıyla gelişen yangınlara işaret etmelidir. Bu tarihten sonra, en azından yüz yıllık bir süre boyunca, anakarada hiç bir arkeolojik kalıntıya rastlanmamaktadır; M.Ö.5.yy boyunca Klazomenai, kesinlikle bir ada kenti görünümündeydi. Karantina adasındaki sondaj çalışmalarının da gösterdiği gibi, Klazomenai artık bir ada kenti olarak yaşamını sürdürecektir. Adada yapılan küçük sondaj ile Klazomenaililer'in, M.Ö. 5. yüzyıl başlarında, buraya taşındıkları anlaşılmaktadır. Pers korkusu ile anakaradan kaçan halkın yeni iskân

yerleri Karantina Adası olmalıdır. İskender zamanında kent açığındaki ada ile (Karantina Adası) anakara bağlantı yolu sağlanarak kent adada tekrar oluşturuldu; bu yol günümüzde de yer yer durmaktadır. Surları, kuzeyde yer alan tiyatrosuyla yeni bir kentleşme ortaya çıkmıştır. Kalıntıları günümüzde Karantina Adası üzerinde yer alan Hellenistik ve Roma çağı Klazomenai'sinin mimari dokusu, kalıntılarının yüzyıllarca süren yapı taşı olarak kullanılmak üzere yağmalanması nedeniyle oldukça zayıftır. Gezgin Chandler'in oturma sıralarından bir kısmını görebildiği tiyatronun, bugün yalnızca kuzey tepesinin kuzey yamacındaki yeri belirlenebilmektedir. M.Ö. 188 tarihli Apameia barışı sonrasında Klazomenai Romalılar tarafından özgür bırakılan kentler arasında yer almaktadır. M.S. 5. yüzyılda adadaki kentin terkedildiği anlaşılmaktadır. M.S. 451'deki Khalkedon konseyi, M.S. 530'daki Hierokles listeleri ve daha sonraki bazı piskoposluk listelerinde adı anılan kentin bu dönemlerde, bir kilise yıkıntısı ve Bizans çağı yazıtları saptanan Gülbahçe Köyü'nde yer alması mümkün görünmektedir.

Klazomenai, endüstri alanları ile ilgili verilerin çeşitliliği ile önem kazanmaktadır. M.Ö. 6. yüzyıl içinde iki ayrı kullanım evresi gösteren zeytinyağı işliğı ve aynı yüzyılın sonlarında etkinliklerini sürdüren diğer zeytinyağı işlikleri, kentin bu dönemde artan deniz aşırı isteğı karşılama yönelik girişimler içinde olduğunun bir kanıtıdır. Kentte açığa çıkarılan seramik fırınları, kemik alet (ya da süs eşyası ?) işliğı ve demirci işliğı ise diğer endüstri birimleri olarak dikkat çekmektedirler. 1992–1998 yılları arasında yürütölen kazı çalışmaları sırasında Hamdi Balaban Tarlası mevkiinde M.Ö. 6. yüzyıla tarihlenen, Anadolu'da bilinenler arasında en eski zeytinyağı üretim tesislerinden birisi açığa çıkarılmıştır. Klazomenai işliğı, içinde kendi dönemine ait küçük buluntularla birlikte açığa çıkarılmıştır. Bu buluntuların bize verdiği tarihlere göre işlik, M.Ö. 6. yüzyılın ilk yarısında kurulmuştur. Bu işlik yüzyılın ortasında, Perslerin Lydia ile birlikte İyon kentlerini de ele geçirdikleri dönemde terk edilmiş, yüzyılın son dörtlüğü içinde ise, yeni düzenlemelerle tekrar kullanılmıştır. Tüm yerleşmede de izlenebildiğı gibi, bu tesis M.Ö. 500 dolaylarında, İyonya ayaklanması sırasında terkedilmiş ve daha sonra kullanılmamıştır.

M.Ö. 6. yüzyıl zeytinyağı işliğı ve işliğı bağılı depo yapısının kuzeyinde kalan alanın işlevini anlamak amacıyla 1999 yılında bu bölgede yapılan çalışmalar, Klazomenai'de arkaik döneme ait yeni bir işliğın varlığını ortaya koymuştur. Anakaya içine kazılmış çukurlar, şekillendirilmiş kısımlardan elde edilen veriler ve küçük buluntular yardımıyla bu yapının zeytinyağı üretim işliğı ile çağdaş bir demirci işliğı olduğu anlaşılmıştır. İşlik, çifte kanal olarak adlandırılan atık su kanalının hemen güneyinde ve ona bitişik olarak yer almaktadır. Çifte kanal, demirci işliğini kuzeyde diagonal olarak sınırlandırmaktadır. Bu bakımdan işlik, düzgün bir plana sahip değildir.

Zeytinyağı işliğı ile depoları ve bunların hemen kuzey bitişğinde ortaya çıkarılan demirci işliğı, bunların batısındaki M.Ö.6.yüzyıla ait iki su kuyusu ve bu birimlerin kuzeyinden geçen kuzey-batı, güney-doğu doğrultusundaki çifte kanal, M.Ö.6. yüzyılda organize edilmiş bir sanayi mahallesi ve burada çalışan küçük, birbirine komşu, değişik ürünler üreten işliklerin varlığını göstermektedir. Çifte kanal, buradaki işliklerin atık sularını, işliklerin doğusundaki güney-kuzey doğrultulu büyük kanala akıtmaya yönelik bir sistemdir.

Klazomenai'nin çoğı geç geometrik ve arkaik döneme tarihlenen nekropolis alanları belirlenmiştir. Nekropolislerin kentin tüm çevresine dağılmış ve çoğı durumda eş zamanlı olarak kullanılmış olmaları, dönemin soylara ayrılmış toplumunda, her soyun ölülerini ayrı yerlere gömdüklerini düşündürmektedir. Doğuda Kalabak mevkii ve DSİ Kanalı Nekropolis'leri, güneybatıda Yıldız Tepe Nekropolisi ve Cankurtaran Tepe yakınlarındaki Monastirakia Nekropolis'i, batıda ise Akpınar Nekropolis'i yer almaktadır. Ayrıca 20. yüzyıl

başındaki kaynaklarda Urla-İskele yolu doğu kısmında, 'Kamani' Mevkii'nde bulunan lahitlerden bahsedilmektedir (Urla ilçesinin doğusunda yer alan Kamanlı mevkii, isim benzerliğine rağmen, farklı konumdadır ve yüzey buluntuları burada bir nekropolise işaret etmemektedir). Bunların dışında ise çevredeki bir çok tepe üzerinde yer alan ve tahrip edilmiş tümülüslerin bulundukları noktalar da gömü alanları olarak kullanılmıştır.

Kanal İzmir

İzmir'e yeni bir vizyon katacak proje

Kanal İzmir, güneyden (Akdeniz ve Ege) ve kuzeyden (Karadeniz ve Marmara) İzmir'e gelen gemilerin daha az yakıt ve daha az zaman harcayarak ulaşımını sağlar. Kanal İzmir, 11 kilometre uzunluğunda, 120 metre genişliğinde ve 15 metre derinliğindedir. Mevcut parkura göre, 102 km daha az mesafe imkânıyla, yakıtta ve zamanda tasarruf sağlayacaktır.

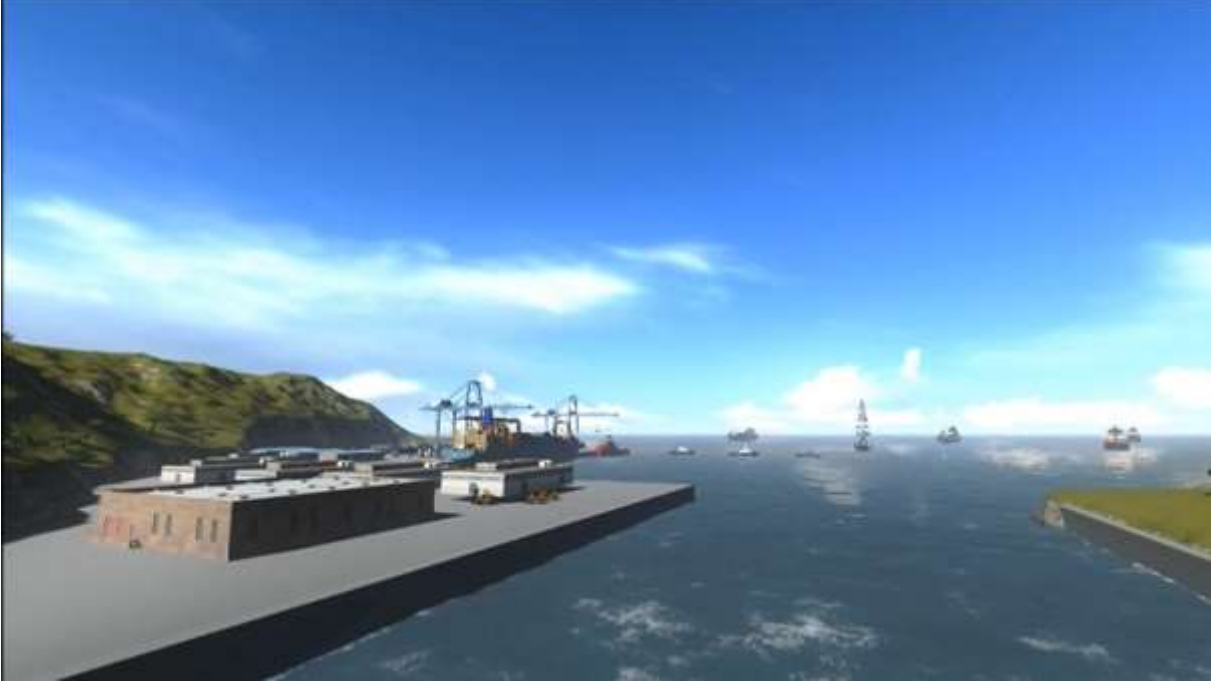


Gemi Sirkülasyonu

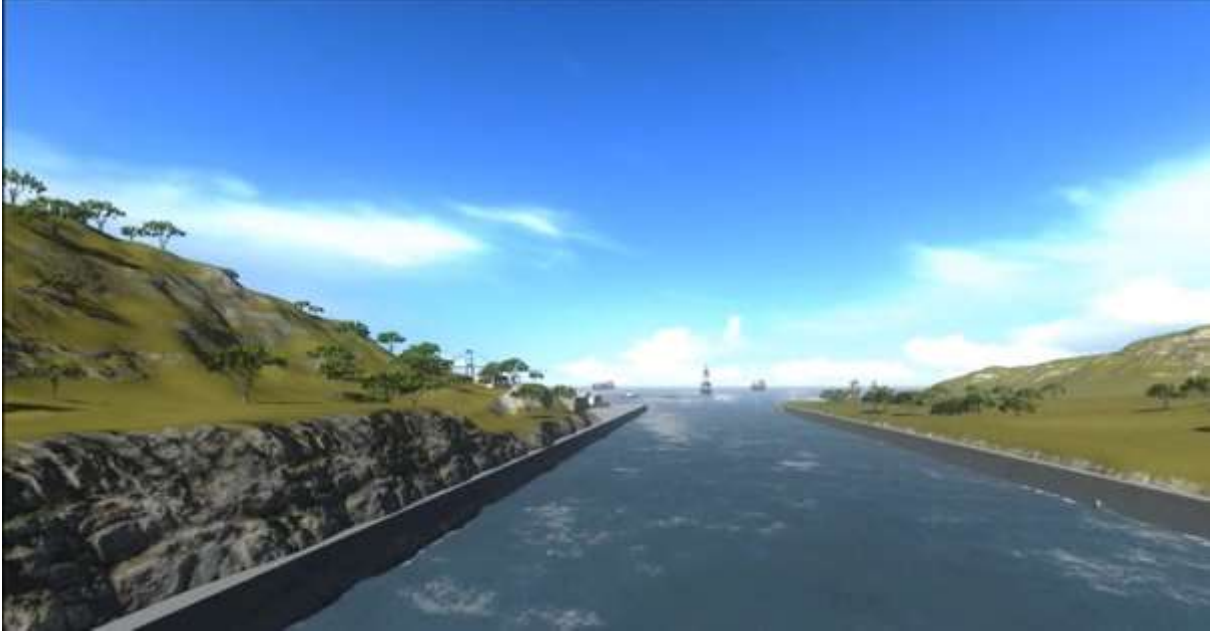
İzmir limanını ziyaret eden mevcut ticari gemi sayısı(2011,2012) aşağıda belirtilmiştir. Her yıl , % 6 artışla ortalama 2200 ticari gemi izmir limanını ziyaret etmektedir. Kanal İzmir ile İzmir limanını ziyaret eden ticari gemi sayısını dahada yukarıları çıkarmak hedeflenmiştir. Bu kanal sayesinde, hem deniz yolu kısalacak hemde sirkülasyon sağlanacak. Biyoçeşitlilikde artacak. Körfezin temizlenmesine yardımcı olacak, kanal ve etrafında doğal parklar oluşturacak, alternatif sporlar ve turizm gibi konular için değerlendirecektir.

2011 YILI					
AYLAR	YABANCI BAYRAKLI	TC BAYRAKLI	YOLCU GEMİSİ	GEMİ SAYISI	YOLCU SAYISI
OCAK	136	36	5	177	16993
ŞUBAT	118	27	3	148	8683
MART	129	27	12	168	28129
NİSAN	138	35	15	188	36121
MAYIS	146	35	34	215	53767
HAZİRAN	134	30	33	197	43125
TEMMUZ	135	34	36	205	60905
AĞUSTOS	131	42	41	214	76498
EYLÜL	137	46	42	225	70648
EKİM	141	41	29	211	58993
KASIM	129	44	20	193	39144
ARALIK	121	35	2	158	5442
TOPLAM	1595	432	272	2299	498,448

2012 YILI						
AYLAR	YABANCI BAYRAKLI	TC BAYRAKLI	YOLCU GEMİSİ	GEMİ SAYISI	YOLCU SAYISI	GRT TOPLAMI
OCAK	125	29	1	155	3,559	2,173,066
ŞUBAT	116	23	1	140	2,853	2,343,248
MART	127	19	4	150	6,524	2,651,761
NİSAN	133	27	19	179	33,285	3,738,588
MAYIS	152	35	28	215	40,398	4,741,223
HAZİRAN	134	42	40	216	66,438	4,799,692
TEMMUZ	142	48	58	248	92,083	5,817,913
AĞUSTOS	129	44	45	218	75,298	5,070,330
EYLÜL	136	37	42	215	79,500	5,252,882
EKİM	144	43	30	217	74,694	5,497,488
KASIM	155	33	16	204	25,813	4,152,075
ARALIK	138	29	5	172	9,835	2,923,977
TOPLAM	1631	409	289	2329	510,280	49,162,243



Kanal İzmir, İzmir körfezi ile Çeşme arasındaki deniz ulaşımını 5 saat kısaltacak bir deniz otoyoludur. Kanal, deniz otobüslerinin, teknelerin, yatların, balıkçı teknelerinin ve de yük gemilerinin, güneye ulaşımını daha da kolaylaştıracaktır.



Kanal İzmir Topoğrafik Çalışması

Kanal İzmir'in geçeceği güzargah üzerinden ilk olarak en kesit, akabinde ise boy kesit çalışmaları gerçekleştirildi. Güzargah aksının, x koordinat sisteminde pozitif yönde 60 ve negatif yönde 60 metre olmak üzere 120 metre genişliğinde kanal yatay düzlemde aplike edildi. Arazinin coğrafik yapısına göre ortalama 50'şer metrelik okuma aralıklarıyla en kesit alınmak süratiyle yaklaşık hafriyat hesabı ortaya çıkmıştır. Her bir en kesitte (-60,0),(0,0),(+60,0) noktalarının kanalın taban kotuna göre yükseklikleri belirlenmiş ve herbir

en kesit için ortalama yükseklik bulunmuştur. Bu veriler kullanılarak, kanal boy kesit diagramı ortaya çıkarılmıştır.

KESİT NO	(-60,0) KOTU NO	(0,0) KOTU NO	(60,0) KOTU NO	ORTALAMA YÜKSEKLİK (m)	KANAL TABAN KOTUNDAN ORTALAMA YÜKSEKLİK (m)
-1	0	0	0	0	15
0	0	0	0	0	15
1	1	0	0	0.3	15.3
2	1	1	1	1.0	16.0
3	1	1	1	1.0	16.0
4	3	2	2	2.3	17.3
5	6	2	2	3.3	18.3
6	3	3	2	2.7	17.7
7	3	5	3	3.7	18.7
8	2	7	4	4.3	19.3
9	2	10	11	7.7	22.7
10	2	10	17	9.7	24.7
11	2	8	18	9.3	24.3
12	2	4	18	8.0	23.0
13	2	3	12	5.7	20.7
14	2	2	5	3.0	18.0
15	2	2	2	2.0	17.0
16	2	2	2	2.0	17.0
17	2	2	2	2.0	17.0
18	2	2	2	2.0	17.0
19	2	2	2	2.0	17.0
20	2	2	2	2.0	17.0
21	2	2	2	2.0	17.0
22	2	2	2	2.0	17.0
23	2	2	2	2.0	17.0
24	2	2	2	2.0	17.0
25	2	5	6	4.3	19.3
26	3	6	7	5.3	20.3
27	4	6	8	6.0	21.0
28	5	6	8	6.3	21.3
29	10	6	9	8.3	23.3
30	9	7	9	8.3	23.3
31	10	7	8	8.3	23.3
32	11	7	7	8.3	23.3
33	12	10	8	10.0	25.0
34	13	11	9	11.0	26.0
35	13	10	9	10.7	25.7
36	13	9	9	10.3	25.3

KESİTLERİN ARALIKLARI		MESAFİ (m)
-1	0	50
0	1	50
1	2	50
2	3	50
3	4	50
4	5	50
5	6	50
6	7	50
7	8	50
8	9	50
9	10	50
10	11	50
11	12	50
12	13	50
13	14	50
14	15	55.6
15	16	45.2
16	17	50
17	18	50
18	19	56.2
19	20	50
20	21	41.2
21	22	45.5
22	23	50
23	24	50
24	25	72.1
25	26	50
26	27	50
27	28	50
28	29	50
29	30	50
30	31	50
31	32	50
32	33	50
33	34	50
34	35	63.9
35	36	50
36	37	50

37	14	11	9	11.3	26.3
38	14	12	9	11.7	26.7
39	14	13	9	12.0	27.0
40	14	13	10	12.3	27.3
41	14	13	11	12.7	27.7
42	14	13	11	12.7	27.7
43	14	13	12	13.0	28.0
44	16	14	13	14.3	29.3
45	17	16	14	15.7	30.7
46	18	17	15	16.7	31.7
47	18	17	16	17.0	32.0
48	18	17	16	17.0	32.0
49	19	17	16	17.3	32.3
50	19	17	16	17.3	32.3
51	18	17	17	17.3	32.3
52	19	17	17	17.7	32.7
53	19	17	17	17.7	32.7
54	18	17	17	17.3	32.3
55	17	17	16	16.7	31.7
56	17	17	17	17.0	32.0
57	17	17	17	17.0	32.0
58	17	17	17	17.0	32.0
59	17	17	17	17.0	32.0
60	17	17	17	17.0	32.0
61	18	17	17	17.3	32.3
62	19	18	17	18.0	33.0
63	20	19	18	19.0	34.0
64	21	19	19	19.7	34.7
65	21	20	21	20.7	35.7
66	22	22	22	22.0	37.0
67	23	23	23	23.0	38.0
68	23	23	23	23.0	38.0
69	23	23	23	23.0	38.0
70	24	24	24	24.0	39.0
71	24	24	24	24.0	39.0
72	24	24	24	24.0	39.0
73	25	24	24	24.3	39.3
74	25	24	25	24.7	39.7
75	25	24	35	28.0	43.0
76	25	25	40	30.0	45.0
77	25	35	40	33.3	48.3
78	35	40	40	38.3	53.3
79	40	35	25	33.3	48.3
80	40	23	27	30.0	45.0
81	35	26	28	29.7	44.7

37	38	50
38	39	50
39	40	50
40	41	50
41	42	50
42	43	50
43	44	50
44	45	50
45	46	50
46	47	50
47	48	50
48	49	50
49	50	50
50	51	50
51	52	50
52	53	50
53	54	50
54	55	50
55	56	50
56	57	50
57	58	50
58	59	50
59	60	50
60	61	50
61	62	50
62	63	50
63	64	50
64	65	50
65	66	65.2
66	67	50
67	68	50
68	69	50
69	70	50
70	71	50
71	72	50
72	73	50
73	74	50
74	75	50
75	76	25.6
76	77	68.4
77	78	64.4
78	79	69.7
79	80	62.2
80	81	50
81	82	50

82	30	25	28	27.7	42.7
83	29	26	27	27.3	42.3
84	32	28	28	29.3	44.3
85	35	28	28	30.3	45.3
86	30	28	28	28.7	43.7
87	30	29	28	29.0	44.0
88	35	29	30	31.3	46.3
89	33	30	32	31.7	46.7
90	32	30	33	31.7	46.7
91	33	30	33	32.0	47.0
92	33	31	34	32.7	47.7
93	33	32	37	34.0	49.0
94	33	33	49	38.3	53.3
95	33	34	52	39.7	54.7
96	33	34	56	41.0	56.0
97	34	34	55	41.0	56.0
98	34	34	40	36.0	51.0
99	36	35	38	36.3	51.3
100	37	35	40	37.3	52.3
101	38	36	40	38.0	53.0
102	38	37	40	38.3	53.3
103	38	39	43	40.0	55.0
104	38	40	45	41.0	56.0
105	40	43	46	43.0	58.0
106	42	44	46	44.0	59.0
107	43	44	47	44.7	59.7
108	44	46	49	46.3	61.3
109	47	48	52	49.0	64.0
110	50	53	56	53.0	68.0
111	54	58	61	57.7	72.7
112	56	61	68	61.7	76.7
113	56	63	73	64.0	79.0
114	57	63	73	64.3	79.3
115	56	63	70	63.0	78.0
116	54	61	66	60.3	75.3
117	48	57	64	56.3	71.3
118	48	55	64	55.7	70.7
119	49	55	66	56.7	71.7
120	49	56	69	58.0	73.0
121	53	55	70	59.3	74.3
122	60	54	69	61.0	76.0
123	63	52	70	61.7	76.7
124	64	56	69	63.0	78.0
125	63	57	70	63.3	78.3
126	64	58	74	65.3	80.3

82	83	50
83	84	50
84	85	50
85	86	50
86	87	50
87	88	50
88	89	50
89	90	50.4
90	91	50
91	92	50
92	93	50
93	94	31.2
94	95	50
95	96	50
96	97	50
97	98	55
98	99	50
99	100	50
100	101	50
101	102	50.4
102	103	50
103	104	50
104	105	50
105	106	50
106	107	50
107	108	50
108	109	50
109	110	50
110	111	50
111	112	50
112	113	50
113	114	50
114	115	50
115	116	50
116	117	50
117	118	56.8
118	119	50
119	120	50
120	121	50
121	122	66.6
122	123	50
123	124	50
124	125	50
125	126	50
126	127	50

127	64	59	78	67.0	82.0
128	64	61	83	69.3	84.3
129	67	62	77	68.7	83.7
130	68	63	75	68.7	83.7
131	64	66	77	69.0	84.0
132	63	67	79	69.7	84.7
133	67	67	82	72.0	87.0
134	68	69	86	74.3	89.3
135	69	69	87	75.0	90.0
136	73	69	87	76.3	91.3
137	76	73	88	79.0	94.0
138	77	74	90	80.3	95.3
139	75	77	98	83.3	98.3
140	74	83	100	85.7	100.7
141	74	84	99	85.7	100.7
142	76	87	102	88.3	103.3
143	76	89	104	89.7	104.7
144	78	90	103	90.3	105.3
145	80	91	103	91.3	106.3
146	82	92	99	91.0	106.0
147	80	88	95	87.7	102.7
148	83	87	97	89.0	104.0
149	88	87	102	92.3	107.3
150	89	86	103	92.7	107.7
151	92	87	103	94.0	109.0
152	95	90	102	95.7	110.7
153	96	90	102	96.0	111.0
154	98	89	104	97.0	112.0
155	98	93	104	98.3	113.3
156	99	95	105	99.7	114.7
157	100	96	105	100.3	115.3
158	103	96	105	101.3	116.3
159	100	98	111	103.0	118.0
160	103	100	117	106.7	121.7
161	104	105	120	109.7	124.7
162	104	107	124	111.7	126.7
163	104	109	125	112.7	127.7
164	104	111	125	113.3	128.3
165	106	113	124	114.3	129.3
166	107	113	120	113.3	128.3
167	108	113	124	115.0	130.0
168	109	114	125	116.0	131.0
169	111	116	125	117.3	132.3
170	112	116	123	117.0	132.0
171	112	114	120	115.3	130.3

127	128	57.7
128	129	50
129	130	50
130	131	50
131	132	50
132	133	50
133	134	50
134	135	34.7
135	136	50
136	137	67.2
137	138	40.8
138	139	50
139	140	50
140	141	39.8
141	142	40
142	143	44.6
143	144	50
144	145	38.7
145	146	50
146	147	50
147	148	47.8
148	149	50
149	150	50
150	151	55.5
151	152	50
152	153	67.2
153	154	50
154	155	50
155	156	50
156	157	50
157	158	42.7
158	159	50
159	160	50
160	161	50
161	162	50
162	163	50
163	164	50
164	165	50
165	166	50
166	167	50
167	168	50
168	169	50
169	170	51.6
170	171	50
171	172	38.2

172	113	115	119	115.7	130.7
173	114	116	120	116.7	131.7
174	115	117	122	118.0	133.0
175	117	118	123	119.3	134.3
176	118	118	125	120.3	135.3
177	119	118	125	120.7	135.7
178	121	119	124	121.3	136.3
179	123	122	125	123.3	138.3
180	126	122	127	125.0	140.0
181	125	123	128	125.3	140.3
182	124	123	128	125.0	140.0
183	125	124	128	125.7	140.7
184	125	125	129	126.3	141.3
185	127	127	129	127.7	142.7
186	129	131	132	130.7	145.7
187	131	133	134	132.7	147.7
188	133	134	137	134.7	149.7
189	134	136	139	136.3	151.3
190	133	134	137	134.7	149.7
191	134	136	137	135.7	150.7
192	137	137	138	137.3	152.3
193	139	138	140	139.0	154.0
194	139	139	145	141.0	156.0
195	140	139	143	140.7	155.7
196	139	139	143	140.3	155.3
197	140	141	144	141.7	156.7
198	141	141	143	141.7	156.7
199	142	142	145	143.0	158.0
200	142	142	146	143.3	158.3
201	142	143	146	143.7	158.7
202	143	144	146	144.3	159.3
203	143	144	147	144.7	159.7
204	144	146	148	146.0	161.0
205	146	147	149	147.3	162.3
206	147	148	149	148.0	163.0
207	149	149	149	149.0	164.0
208	149	149	151	149.7	164.7
209	151	151	154	152.0	167.0
210	152	152	154	152.7	167.7
211	152	153	154	153.0	168.0
212	153	153	154	153.3	168.3
213	154	154	157	155.0	170.0
214	155	156	159	156.7	171.7
215	157	157	161	158.3	173.3
216	159	158	161	159.3	174.3

172	173	50
173	174	50
174	175	50
175	176	50
176	177	50
177	178	50
178	179	50
179	180	50
180	181	50
181	182	66.1
182	183	50
183	184	50
184	185	50
185	186	81.3
186	187	50
187	188	50
188	189	114.8
189	190	59.6
190	191	50
191	192	50
192	193	50
193	194	59.8
194	195	50
195	196	50
196	197	49.1
197	198	50
198	199	50
199	200	50
200	201	39.7
201	202	50
202	203	50
203	204	50
204	205	50
205	206	50
206	207	51.7
207	208	50
208	209	50
209	210	50
210	211	33.1
211	212	50
212	213	50
213	214	50
214	215	50
215	216	50
216	217	50

217	161	159	163	161.0	176.0
218	163	162	167	164.0	179.0
219	165	163	173	167.0	182.0
220	167	164	174	168.3	183.3
221	169	167	174	170.0	185.0
222	169	168	174	170.3	185.3
223	171	171	173	171.7	186.7
224	173	173	176	174.0	189.0
225	175	174	176	175.0	190.0
226	177	176	181	178.0	193.0
227	182	181	182	181.7	196.7
228	188	186	187	187.0	202.0
229	195	195	199	196.3	211.3
230	204	206	205	205.0	220.0
231	214	213	214	213.7	228.7
232	217	219	221	219.0	234.0
233	218	219	222	219.7	234.7
234	219	215	216	216.7	231.7
235	217	210	217	214.7	229.7
236	215	208	214	212.3	227.3
237	216	206	211	211.0	226.0
238	218	205	212	211.7	226.7
239	218	203	212	211.0	226.0
240	216	200	213	209.7	224.7
241	215	197	214	208.7	223.7
242	214	195	214	207.7	222.7
243	213	191	211	205.0	220.0
244	213	190	208	203.7	218.7
245	211	187	204	200.7	215.7
246	209	183	204	198.7	213.7
247	204	178	206	196.0	211.0
248	202	174	204	193.3	208.3
249	198	168	196	187.3	202.3
250	185	162	192	179.7	194.7
251	174	153	179	168.7	183.7
252	168	140	174	160.7	175.7
253	163	133	168	154.7	169.7
254	156	131	160	149.0	164.0
255	145	124	150	139.7	154.7
256	140	119	155	138.0	153.0
257	144	116	153	137.7	152.7
258	141	116	150	135.7	150.7
259	136	108	143	129.0	144.0
260	139	104	138	127.0	142.0
261	130	96	129	118.3	133.3

217	218	50
218	219	50
219	220	50
220	221	55.1
221	222	50
222	223	50
223	224	50
224	225	50
225	226	50
226	227	79.1
227	228	50
228	229	50
229	230	50
230	231	50
231	232	50
232	233	29.7
233	234	74.3
234	235	56.8
235	236	50
236	237	31
237	238	50
238	239	50
239	240	48.6
240	241	50
241	242	50
242	243	50
243	244	39.8
244	245	50
245	246	50
246	247	50
247	248	50
248	249	50
249	250	47.7
250	251	50
251	252	62.1
252	253	50
253	254	50
254	255	44.5
255	256	63.3
256	257	50
257	258	37.8
258	259	48.7
259	260	41
260	261	80.3
261	262	79.3

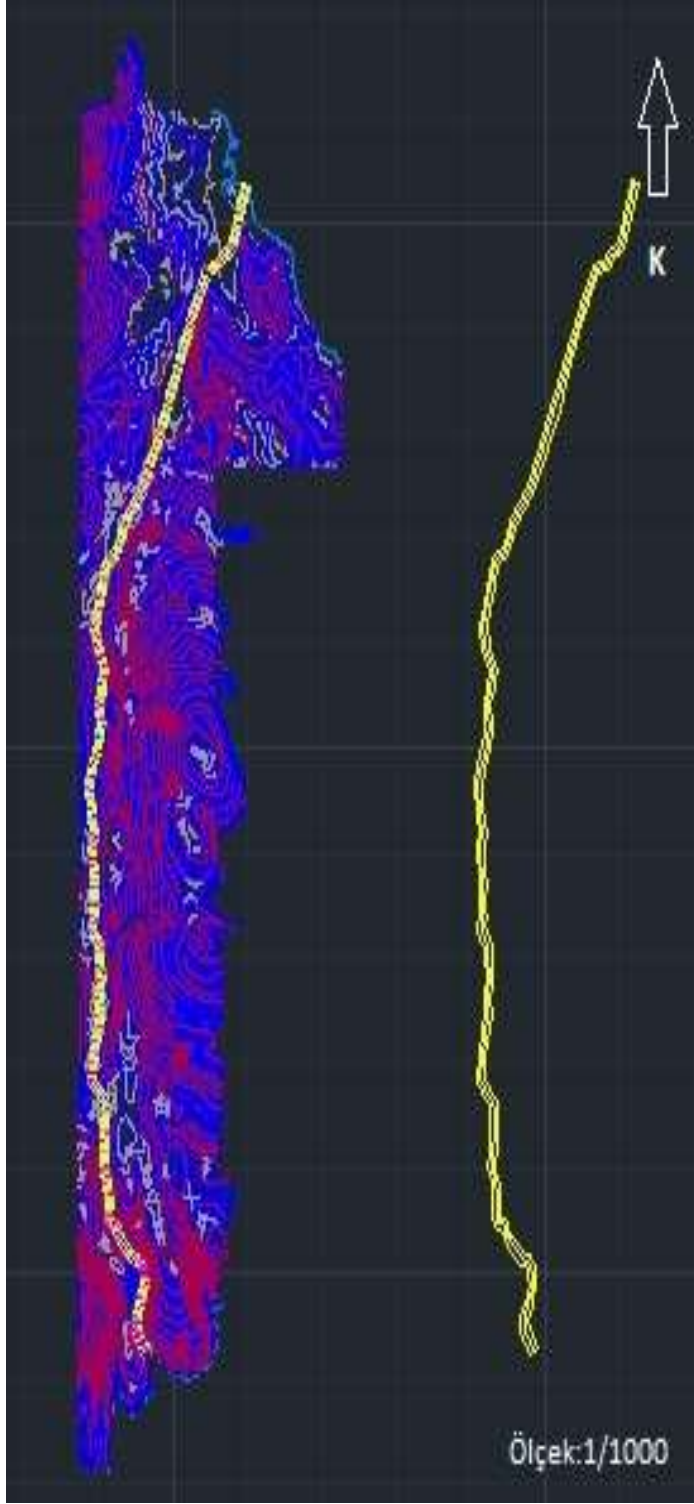
262	117	90	127	111.3	126.3
263	115	87	124	108.7	123.7
264	113	83	122	106.0	121.0
265	109	80	105	98.0	113.0
266	97	81	94	90.7	105.7
267	94	77	75	82.0	97.0
268	93	69	85	82.3	97.3
269	99	63	87	83.0	98.0
270	96	59	85	80.0	95.0
271	93	56	83	77.3	92.3
272	91	53	77	73.7	88.7
273	80	51	68	66.3	81.3
274	73	44	75	64.0	79.0
275	65	37	70	57.3	72.3
276	57	33	57	49.0	64.0
277	45	28	56	43.0	58.0
278	43	24	57	41.3	56.3
279	42	21	52	38.3	53.3
280	41	17	53	37.0	52.0
281	38	13	46	32.3	47.3
282	38	9	44	30.3	45.3
283	37	10	35	27.3	42.3
284	27	4	30	20.3	35.3
285	25	3	25	17.7	32.7
286	20	0	22	14.0	29.0
287	20	0	10	10.0	25.0
288	15	0	15	10.0	25.0
289	6	0	16	7.3	22.3
290	0	0	10	3.3	18.3

262	263	75.2
263	264	56.8
264	265	63.1
265	266	101.6
266	267	50
267	268	43.1
268	269	50
269	270	45.9
270	271	50
271	272	50
272	273	60.9
273	274	88.3
274	275	128.7
275	276	65.1
276	277	65
277	278	45.2
278	279	50
279	280	50
280	281	68.5
281	282	50
282	283	41.3
283	284	63.9
284	285	73.2
285	286	68.3
286	287	85
287	288	91.4
288	289	96.9
289	290	82.1

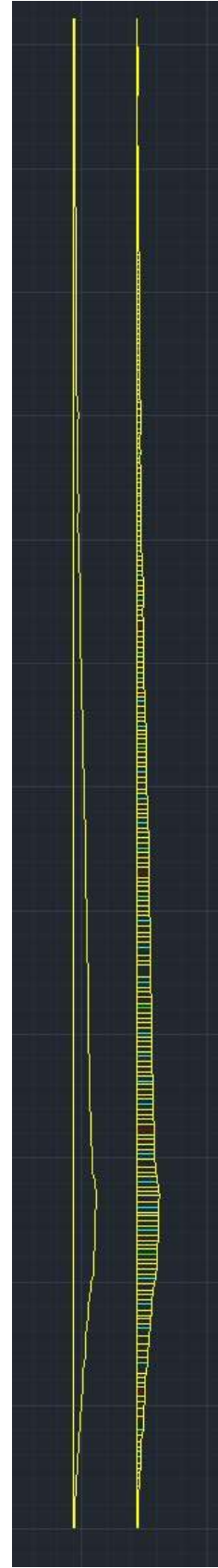
Hort. : (m)	94.4
-------------	------

Taban Alanı : (m ²)	1,874,403.00
---------------------------------	--------------

Ortalama Hafriyat : (m ³)	176,944,927.04
--	----------------



En kesit



Boy kesit

**Kanal İzmir, Yat turizmini
ve cruise turizmciliğini
hareketlendirecek, İzmir'i
özlediği turizm hedeflerine
ulaştıracaktır**